

Lemvig Kommune
Teknik & Miljø
Juni 2023



CYKELSTIPLANEN 2022 LEMVIG KOMMUNE



CYKELSTIPLANEN 2022 LEMVIG KOMMUNE

Cykelstiplanen er udarbejdet af Lemvig Kommune, Teknik & Miljø.

Revision **9**
Udarbejdet af **JBMO**



INDHOLD

Indhold

INDLEDNING	1
Baggrund	1
LØSNINGSKATALOG	2
Stityper i åbent land	2
Stityper i by/landsby.....	3
INDDRAGELSE AF BORGERE	5
FREMTIDIGE CYKELSTIPROJEKTER	6
CYKELSTIPROJEKTER: ØKONOMI.....	7

INDLEDNING

Cykling er en transportform, som vælges af mange i Lemvig Kommune. Cyklen bruges både til daglige ture mellem f.eks. hjem og skole eller arbejde, men i høj grad også til rekreative ture, både blandt lokale og turister.

Cykling er både sundt og miljøvenligt, hvilket er en af grundene til at Lemvig Kommune gerne vil fremme cykeltrafikken. Det kræver dog en aktiv indsats at sikre gode fysiske forhold, således at cyklen vælges som et alternativ til bilen. I dag er utryghed ved at færdes på cykel i trafikken ofte en af grundene til at cyklen vælges fra, f.eks. når forældre kører deres børn i bil i stedet for at lade dem cykle.

For at videreudvikle den overordnede vision har Lemvig Kommune udarbejdet en revision af cykelstiplanen 2011, kaldet cykelstiplanen 2022, som skal være med til at sikre et sammenhængende og sikkert cyklestinet.

Baggrund

Cykelstiplanen 2022 fokuserer på den eksisterende cykelstiplan fra 2011 og indkommende ønsker og forslag fra borgere, foreninger mm. Cykelstiplanen omfatter primært stier på kommunens vej- og stinet, men der indgår også stier langs statens veje, da disse er med til at binde nettet sammen i kommunen.

Cykelstiplanen 2022, tager udgangspunkt i målsætningerne, løsningskataloget, trafiksikkerheden mm. fra cykelstiplanen 2011. Medtaget de erfaringer og den udvikling som cykelstiområdet har været igennem siden 2011.

Der arbejdes med cykelstiprojekter for en periode på 4 år. Efter et kommunalvalg, vil Teknik- og Miljøudvalget prioritere cykelstiprojekter for en 4 årig periode. Der kan ændres i prioriteringen i hele perioden, hvis statspuljer, lokale forhold eller lign. begrundes en ændring. Teknik- og Miljøudvalgets topprioritet for de statslige cykelstiprojekter er en cykelsti fra Klinkby til Harboøre.



Cyklister på cykelsti i eget tracé ved Bovbjerg Fyr.

LØSNINGSKATALOG

Hvilke stityper, der vælges for en given strækning, afhænger især af trafikmængden på vejen samt bilernes hastighed, således at der tages hensyn til cyklisternes sikkerhed og tryghed. I det følgende kommer en kortfattet beskrivelse af nogle af de nævnte stityper med billedeksempler.

Stityper i åbent land

Cykelstier langs vej

I åbent land adskilles cykelstierne fra kørebanen med en rabat, hvis bredde afhænger af hastigheden på vejen. Cykelbaner må opfattes som en nødløsning i åbent land, i hvert fald ved hastigheder på 80 km/t.

Cykelstier langs vej kan enten udformes som en enkeltrettet sti i begge sider af vejen, eller som en dobbeltrettet sti i én side af vejen.

Dobbeltrettet cykelsti anvendes ofte i åbent land, hvor der ikke er mange sideveje og indkørsler. Løsningen er billigere end stier i begge sider. Det er dog vigtigt at være opmærksom på hvordan stien starter og slutter, da dette medfører at cyklister skal krydse vejen, med de trafikikkerhedsproblemer det medfører.

Separat sti

I åbent land kan det være muligt at etablere separate stier. Separate stier er set fra et trafikikkerhedsmæssigt synspunkt den bedste stiløsning, da stitrafikanterne er helt fri for kontakt med bilisterne. Det er dog ikke altid muligt at etablere nye separate stier.



Dobbeltrettet cykelsti langs vej (Lemvigvej)



Separat sti i åbent land (Stien ved Bovbjerg Fyr)

Cykelrute ad fartdæmpet trafik- eller lokalvej Også i åbent land vil det være nødvendigt at inddrage vejstrækninger i sturutenettet. For at en vej kan accepteres som cykelrute er det et krav at trafikmængden og hastigheden på vejen er lav.

En af mulighederne er at etablere en såkaldt 2÷1 vej. 2÷1 veje er en måde at reducere hastigheden væsentlig på veje med meget lav trafik og at skaffe bedre forhold for lette trafikanter uden kostbare stianlæg. 2÷1 vej vil sige, at der kun er ét kørespor til rådighed for begge retninger af kørende trafik, som så skal vige for hinanden når de mødes. Vigearealet fungerer som cykelbane (men kan dog ikke afmærkes som sådan).

Stityper i by/landsby

Cykelstier eller -baner langs vej Disse 2 løsningsmodeller giver erfaringsmæssigt omtrent samme sikkerhedsmæssige gevinst, men cykelstier, som er afgrænset med kantsten fra kørebanen er langt tryggere. Denne løsning bør derfor foretrækkes, hvis mange skoleelever benytter vejen til skole.

Cykelbaner er en billig løsning, hvor kørebanen er bredere end nødvendigt. Som en sidegevinst kan afmærkningen på brede kørebaner give en indsnævring af kørebanearealet, hvorved en hastighedsreducerende effekt kan opnås.

Dobbeltrettet cykelsti langs vej Denne løsning anbefales generelt ikke i bysammenhæng, fordi den medfører en del problemer både i forhold til sidevejstilslutninger, og fordi den medfører at cyklisterne skal krydse vejen flere gange end nødvendigt.



Eksempel på 2-1 vej (Gurrevej, Helsingør)



Cykelbane langs vej (Havnegade, Lemvig)

Hvis der er særlige geografiske forhold, f.eks. at en skole ligger på samme side af vejen som de fleste elevers bopæl, kan dette begrunde en dobbeltrettet cykelsti.

Separat sti

Som i åbent land er separate stier på mange måder den bedste stiløsning, da stitrafikanterne er helt fri for kontakt med bilisterne. Men det er sjældent muligt at etablere nye separate stier i eksisterende byområde. I forbindelse med separate stier er det vigtigt at være opmærksom på at snerydning og anden drift skal være mulig.



Separat sti (Ved Ærøvej, Thyborøn)

Cykelrute ad fartdæmpet trafik- eller lokalvej

Det er som regel ikke realistisk at opbygge et sammenhængende stinet i en by kun bestående af egentlige stianlæg. Derfor er det nødvendigt at inddrage vejstrækninger, hvor cyklisterne må dele kørebanen med bilisterne. Dette kan både være trafikveje og lokalveje. Lokalveje er det sikreste og tryggeste, men trafikvejene giver ofte de mest direkte forbindelser, og er derfor de mest attraktive for cyklisterne.



Cykelrute ad fartdæmpet lokalvej (Ydunslund, Lemvig)

INDDRAGELSE AF BORGERE

Lemvig Kommune modtager løbende henvendelser fra borgere angående problemer på cykelstinetet og forslag til udvidelse af stinetet. For at få yderligere inddragelse af kommunens borgere i revideringen af cykelstiplanen, er der sendt brev ud til skolerne, borger- og sogneforeninger, cykelforbundet, handelsstandsforeningen mm.

Der er i høringsrunden fra 2022, modtaget mange henvendelser omkring cykelstinetet fra borgere, skoler mm. I nogle henvendelser er der udpeget flere lokaliteter, som ønskes forbedret. Henvendelserne omhandler både cykelstier, rekreative stier og forbedring af eksisterende stier.

Nedenstående liste, er forslag til cykelstiprojekter.

FREMTIDIGE CYKELSTIPROJEKTER

Projektliste

Forslag:

- Trans Kirke – Fjaltring (Høfde Q)
- Vejlbj Klit – Ferring
- Harboøre: Flyvholmvej
- Strandvejen gennem Vrist
- Ramme: krydset Stationsvej – Algade
- Bøvlingbjerg – Bækmarksbro (Bækmarksbrovej)
- Fjaltring (Høfde Q) – Torsminde (Torsmindevej).
- Ramme – Fjaltring (Rammedigevej)
- Bækmarksbro - Møborg
- Bøvlingbjerg – Torsmindevej
- Krydset Ringkøbingvej/Lomborgvej
- Planetstien – Forlængelse til Harboøre
- Lemvig – Nr. Nisum (Nisumvej)
- Nørre Nisum – Kommunegrænse ved Å Mølle (Remmerstrandvej)
- Rom – Bækmarksbro (Ringkøbingvej)
- Bonnet - Ramme
- Bækmarksbro – Kommunegrænse mod Vemb (Damhusvej)
- Bækmarksbro – Forbedret cykelforhold (Brogade)
- Thyborøn: Bredgade (Harboørevej – Fjordgade)
- Lemvig: Stitunnel under Nisumvej
- Lemvig: Lemtorpvej (Østerbjerg – Vester Lemtorp)
- Harboøre: Sti ved Tøthusevej
- Lemvig: Vinkelvej (Heldumvej – Ydunslund)
- Bøvlingbjerg – Fåre (kærvej)
- Vandborg – Houe (Vandborgvej)
- Bonnet – Houe (Bonnetvej)
- Gudum – Nr. Nisum (Præstegårdsvej)
- Søgårdevejen og Gjelleroddevej
- Nr. Nisum – Fabjerg (Tvedvej)
- Lemvig: Krydsning af Ballegårdvej ved Ballegårdvænget
- Klosterhedevej (Fabjergvej – Serupvej)
- Bækmarksbro – Nees (Bækmarksbrovej og Ulfundsvej)

Cykelsti langs statsvejen:

- Klinkby - Harboøre
- Tørringhuse - Klinkby
- Gudum – Paris(kommunegrænsen)
- Thyborøn: Belysning ved fodgængerovergang over Harboørevej
- Tørringhuse: Forbedring af stikrydsninger af Lemvigvej

Forslag fra Høringsrunde 2

- Brændgårdvej
- Vandborgvej
- Strandvejen til Nørre Vinkel

CYKELSTIPROJEKTER: ØKONOMI

På baggrund af udpegningen af cykelstinet, er der opstillet en liste over økonomien på de enkelte projekterne før anden høringsrunde.

Sted	Projekt	Pris
Forslag		
Åbent land: Trans Kirke - Fjaltring (Høfde Q)	Cykelstier langs vej	1.080.000 kr.
Åbnet land: Ferring - Vejlbj	Separat sti	5.300.000 kr.
Harboøre: Flyvholmvej	Cykelrute ad fartdæmpet vej	350.000 kr.
Vrist: Strandvejen gennem Vrist	Cykelrute ad fartdæmpet vej	350.000 kr.
Ramme: Krydset Stationsvej - Algade (Del af områdefornyelse)	Forbedret krydsning	*
Åbent land: Bøvlingbjerg-Bækmarksbro (Bækmarksbrovej)	Cykelstier langs vej	9.296.000 kr.
Åbent land: Fjaltring (Høfde Q) -Torsminde (Torsmindevej)	Cykelstier langs vej	12.376.000 kr.
Åbent land: Ramme - Fjaltring	Cykelstier langs vej	8.736.000 kr.
Åbnet land: Bækmarksbro-Møborg (Kræmmergårdvej-Møborg Kirkevej)	Cykelrute ad fartdæmpet vej	750.000 kr.
Åbent land: Bøvlingbjerg - Torsmindevej	Cykelstier langs vej	8.736.000 kr.
Åbent land: Krydset Ringkøbingvej/Lomborgvej	Rundkørsel og tunnel	6.000.000 kr.
Åbnet land: Planetstien - Forlængelse til Harboøre	Rekreativ sti	5.488.000 kr.
Åbent land: Lemvig - Nr. Nissum (Nissumvej)	Cykelstier langs vej	5.500.000 kr.
Åbent land: Nr. Nissum - kommunegrænse ved Å mølle	Cykelstier langs vej	10.920.000 kr.
Åbnet land: Rom - Bækmarksbro (Ringkøbingvej)	Cykelstier langs vej	15.288.000 kr.
Åbent land: Bonnet - Ramme	Cykelstier langs vej	4.368.000 kr.
Åbent land: Bækmarksbro - Kommunegrænse mod Vemb	Cykelstier langs vej	7.280.000 kr.
Bækmarksbro: forbedret cykelforhold - Brogade	Cykelstier langs vej	2.329.600 kr.
Thyborøn: Bredgade (Harboørevej - Fjordgade)	Cykelrute ad fartdæmpet vej	73.500 kr.
Lemvig: Stitunnel under Nissumvej	Tunnel	2.000.000 kr.
Lemvig: Lemtorpvej	Cykelrute ad fartdæmpet vej	73.500 kr.
Harboøre: Sti ved Tøthusevej	Rekreativ sti	156.800 kr.
Lemvig: Vinkelvej	Cykelrute ad fartdæmpet vej	35.000 kr.
Åbent land: Bøvlingbjerg - Fåre	Cykelstier langs vej	5.969.600 kr.
Åbent land: Vandborg - Houe	Cykelstier langs vej	5.824.000 kr.
Åbent land: Bonnet-Houe	Cykelstier langs vej	5.096.000 kr.
Åbent land: Gudum - Nr. Nissum (Præstegårdsvej)	Cykelstier langs vej	5.387.200 kr.
Åbent land: Søgårdevejen og Gjelleroddevej	Cykelstier langs vej	1.960.000 kr.
Åbent land: Nr. Nissum - Fabjerg (Tvedvej)	Cykelstier langs vej	5.096.000 kr.
Lemvig: krydsning Ballegårdvej ved Ballegårdvænget	Forbedret krydsning	200.000 kr.

Åbent land: Gudum - Serupvej (Klosterhedevej)	Cykelrute ad fartdæmpet vej	227.500 kr.
Åbent land: Bækmarksbrovej - Nees (Ulfundsvej)	Cykelstier langs vej	4.368.000 kr.
Åbent land - Gudum-kommunegrænse (Fabjergvej) - Statsvej	Cykelstier langs vej	*
Åbent land - Tørringhuse-Klinkby - Statsvej	Cykelstier langs vej	*
Åbent land - Klinkby - Harboøre - Statsvej	Cykelstier langs vej	*
Thyborøn - Belysning ved fodgængerovergang - Statsvej	Forbedret krydsning	*
Tørringhuse - Forbedring af stikrydsninger	Forbedret krydsning	*
I alt		140.614.700 kr.

* betyder projekter som ikke skal finansieres af Lemvig Kommunes cykelstipulje